

เอกสารสำคัญ  
อ่านคู่มือเล่มนี้ให้ละเอียดก่อนใช้ปืน

## คู่มือซ่อมบำรุง

ปืนลูกซอง ขนาด 12 เกจ

แบบประกอบใช้งานร่วมกับปืนเล็ก

KNIGHT'S ARMAMENT COMPANY

7750 9<sup>TH</sup> Street S.W. \*Vero Beach, FL 32968\*

วิธีการเบิกชิ้นส่วนและการบริการ หน้า 17

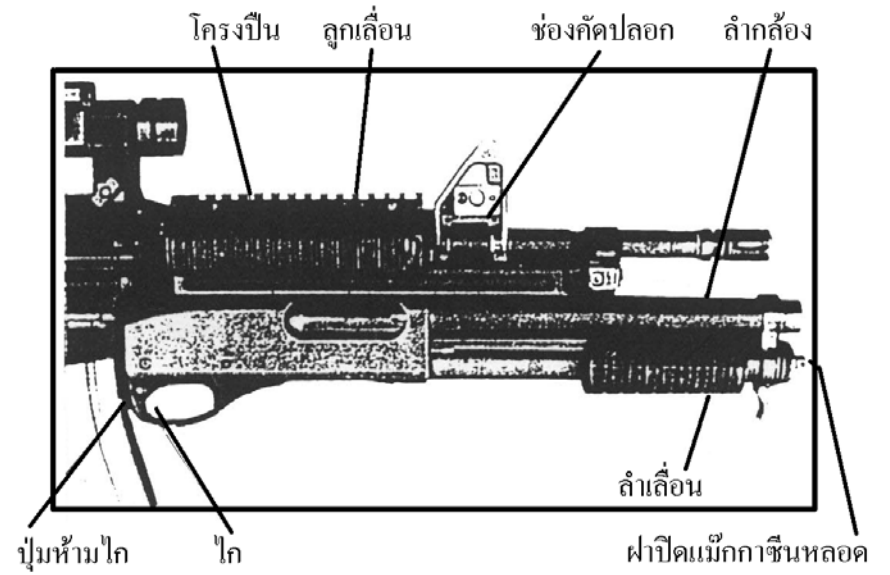
คำแนะนำในการปรับนิตำรุง หน้า 14

วิธีการบรรจุและเลิกบรรจุ หน้า 9

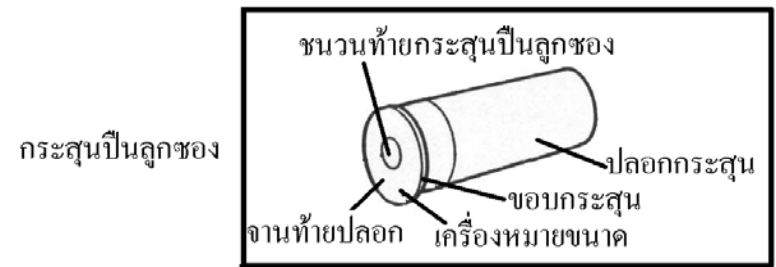
ชิ้นส่วนสำคัญ หน้า 4

กฎความปลอดภัย หน้า 2

หน้าว่าง



ปืนลูกซอง ขนาด 12 เกจ แบบประกอบใช้งานร่วมกับ ปืนเล็กสั้น M4



## กฎความปลอดภัยและข้อมูลทั่วไป

### กฎความปลอดภัย

#### อันตราย

- อ่านกฎความปลอดภัยพื้นฐานเหล่านี้ ศึกษาว่าจะจับถืออาวุธปืนอย่างไรให้ปลอดภัย การละเลยไม่อ่านไม่เข้าใจ หรือไม่ปฏิบัติตามกฎนี้อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือตาย



- มีความรู้เกี่ยวกับปืนของท่าน เพื่อสามารถใช้งานได้อย่างถูกต้องและปลอดภัยอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มืออย่างเคร่งครัด
- ปฏิบัติกับปืนทุกชนิด เหมือนกับว่าเป็นการบรรจุกระสุนไว้แล้ว อย่าไว้ใจเครื่องนิรภัยแม้ว่ามันจะอยู่ในตำแหน่งห้ามไก การจับถือปืนโดยขาดความระมัดระวังอาจทำให้ปืนลั่นได้
- ห้ามทำการจัดปรับ ห้ามสับเปลี่ยนหรือเปลี่ยนแปลงชิ้นส่วนใด ๆ ของปืน ใช้แต่ชิ้นส่วนของเรมิงตันเท่านั้น ห้ามทำการจัดปรับไกหรือเปลี่ยนรูปร่างหรือขนาดของกระดิ่งไก แก่กระดิ่งไก แหนบกระดิ่งไกหรือชิ้นส่วนใด ๆ



- ทำตัวของท่านอยู่ในลักษณะปลอดภัย เมื่อทำการยิงปืนต้องสวมแว่นนิรภัยหรือแว่นกันแดด รวมทั้งต้องสวมเครื่องป้องกันเสียงการได้ยินเสียงที่ดังมากติดต่อกันเป็นเวลานาน อาจทำให้ประสาทหูช้ำรุนแรงทำให้สูญเสียการได้ยินอย่างถาวร ห้ามจับถืออาวุธปืนเมื่อร่างกายไม่อยู่ในสภาพสมบูรณ์จากฤทธิ์ของอัลกอฮอล์ ยาทุกชนิด การเจ็บป่วย หรืออ่อนเพลีย

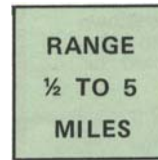
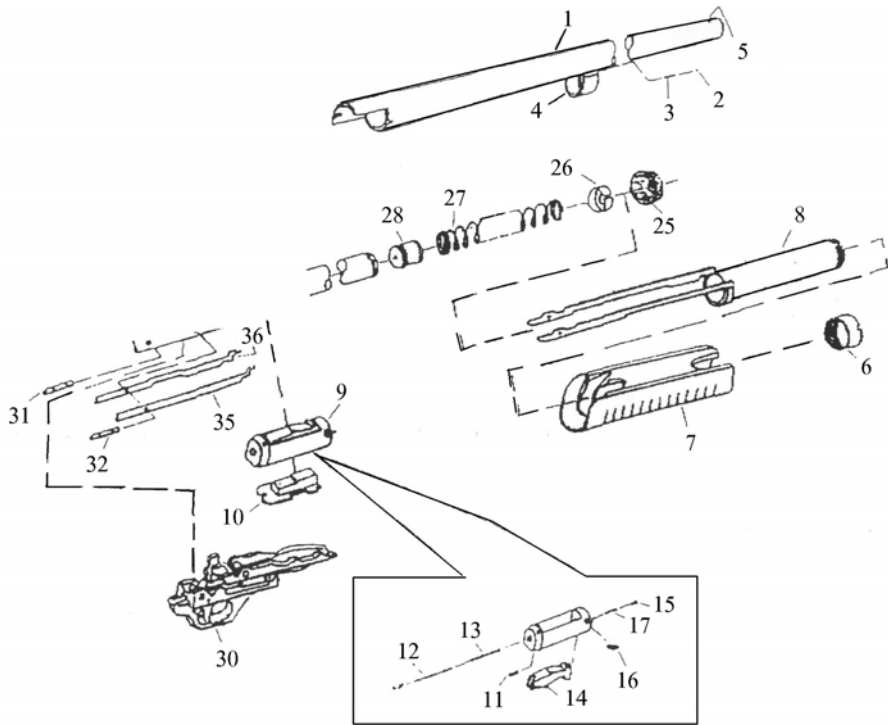


- ดูแลรักษาอาวุธ ทำความสะอาดลำกล้องปืนให้สะอาดอยู่เสมอและไม่มีสิ่งอุดตัน ทำความสะอาดและดูแลรักษาปืนตามคำแนะนำในคู่มือการใช้งานเล่มนี้ ตรวจสอบสภาพอาวุธปืนตามระยะเวลา โดยช่างผู้ชำนาญ เพื่อให้มั่นใจว่ากลไกต่าง ๆ ทำงานถูกต้อง ชิ้นส่วนที่สึกหรือชำรุด หรือสูญหาย อาจเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นได้
- จับตาดูปลายลำกล้อง ซึ่งปลายปากลำกล้องปืนไปในทิศทางที่ปลอดภัยตลอดเวลา ห้ามชี้ปลายปากลำกล้องปืนไปที่ส่วนใด ๆ ของร่างกายท่าน หรือบุคคลอื่นใด

หน้าว่าง

26. SPRING, MAGAZINE RETAINER	22430
27. SPRING, MAGAZINE	22431
28. MAGAZINE FOLLOWER	22432
30. TRIGGER PLATE ASSEMBLY	22433
31. PIN, REAR TRIGGER PLATE	22434
32. PIN, FRONT TRIGGER PLATE	22435
35. RIGHT SHEEL LATCH	22436
36. LEFT SHEEL LATCH	22437

ชิ้นส่วน



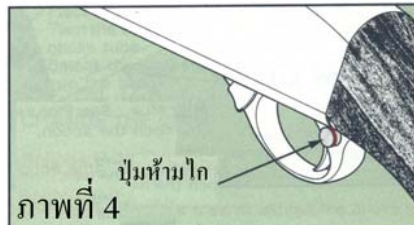
- ห้ามใช้กระสุนผิดประเภท โดยเฉพาะกระสุนที่มีขนาดหรือเบอร์ (GAUGE) ที่ถูกต้องกับปืนของท่านเท่านั้น การไม่ระมัดระวังในเรื่องนี้อาจทำให้เกิดอันตรายได้ การ LOAD กระสุนด้วยมือไม่ถูกต้องอาจทำให้ล้ากลิ้ง หรือเครื่องปิดท้ายเกิดการระเบิด ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บถึงตายได้
- การบรรจุกระสุนเข้ากับปืน อย่าบรรจุกระสุนเข้ากับปืนจนกว่าจะถึงสถานที่ทำการยิงและห้ามไปไว้ จนกว่าท่านพร้อมที่จะทำการยิงเมื่อหยุดยิงแม้จะเป็นการหยุดยิงชั่วคราว ท่านจะต้องห้ามไปไว้ทันที
- ต้องรู้จักเป้าหมายก่อนเหนียวไก くれให้แน่ใจว่าท่านสามารถมองเห็นเป้าหมายได้ชัดเจนรวมทั้งเส้นทางเดินของลูกกระสุน SLUG หรือดินส่่งกระสุนไปจนถึงเป้าหมายไม่มีสิ่งกีดขวาง ห้ามยิงไปที่น้ำ หิน หรือพื้นผิวแข็ง ลูกกระสุนอาจแฉลบทำให้เกิดการบาดเจ็บได้
- รู้ระยะยิงของปืน จำไว้ว่าลูกปรายของกระสุนปืนลูกซองสามารถวิ่งไปได้ไกล 500 หลา และมือยิงด้วยกระสุน SLUGS สามารถวิ่งไปได้ไกลกว่าครึ่งไมล์ สำหรับกระสุน RIMFIRE สามารถวิ่งไปได้ไกลกว่า 1.5 ไมล์ และกระสุน CENTERFIRE สามารถวิ่งไปได้ไกลถึง 5 ไมล์
- ในกรณีปืนไม่ลั่น หันปากลำกล้องปืนไปในทิศทางที่ปลอดภัย จากนั้นเอากระสุนออกจากรังเพลิงด้วยความระมัดระวัง อย่าให้กระแทกเครื่องปิดท้าย
- ในกรณีปืนลั่นแต่ขย่น้อย ให้เอากระสุนออก และตรวจดูว่ามีสิ่งอุดตันในลำกล้องหรือไม่
- เอากระสุนออกจากรังเพลิงทุกครั้ง ที่ท่านไม่ต้องการยิงปืน ห้ามเคลื่อนย้ายหรือเก็บรักษาปืนที่มีกระสุนบรรจุอยู่ ทั้งในอาคารและในยานพาหนะ เอากระสุนออกก่อนข้ามหรือปืนขึ้น - ลง สิ่งกีดขวางใดๆ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุปืนลั่นจากการหล่นหรือลื่นหกล้ม
- เก็บปืนไว้ในที่ที่ปลอดภัย เก็บปืนและกระสุนให้พ้นมือเด็กเก็บปืนและกระสุนให้แยกจากกัน และใส่กุญแจให้เรียบร้อย

อันตราย : การยิงปืนในที่ที่ระบายถ่ายเทอากาศไม่ดี ที่ทำควมสะอาดปืน หรือเมื่อจับต้องกระสุน อาจเป็นผลให้สัมผัสสะเก็ดแก้ว ซึ่งเป็นสารที่อาจเป็นเหตุให้เป็นหมัน มะเร็ง และบาดเจ็บทางด้านกายภาพอื่น ๆ ดังนั้นสถานที่ดังกล่าวต้องมีการถ่ายเทอากาศดี และล้างมือทุกครั้งสัมผัสสะเก็ดแก้ว

## ส่วนประกอบที่สำคัญของปืน

### ปุ่มห้ามไก (THE SAFETY SWITCH)

- ปุ่มห้ามไกของปืนลูกซอง โมเดล 870 ติดตั้งอยู่ด้านหลังไกปืนดูภาพ 3 และ 4
- ห้ามไกมิไว้เพื่อป้องกันอุบัติเหตุหรือการลั่นไกโดยไม่ตั้งใจเมื่อใช้งานในสภาพปกติเมื่อทำการห้ามไกไว้
- การห้ามไก ทำได้โดยกดปุ่มห้ามไกเข้าไปจนมองไม่เห็นเครื่องหมายสีแดงที่ปุ่มห้ามไก
- ห้ามไกไว้ทุกครั้งที่ท่านไม่ต้องการยิงปืน
- ห้ามเหนี่ยวไก เมื่อห้ามไกไว้
- เมื่อพร้อมที่จะทำการยิง จึงปลดห้ามไกโดยกดปุ่มห้ามไกด้านตรงข้ามจนมองเห็นเครื่องหมายสีแดงที่ปุ่มห้ามไก
- อย่าแตะต้องไกปืน ในขณะที่กดคันห้ามไก
- อันตราย ปืนจะลั่นเมื่อเหนี่ยวไกปืน และไม่ได้ห้ามไกไว้
- แม้จะห้ามไกไว้ แต่ถ้าท่านจับถือปืนโดยขาดความระมัดระวังปืนก็อาจลั่นได้ ดูกฎความปลอดภัยหน้า 2



**อันตราย :** หลังการใช้งานแต่ละครั้ง ให้ทำการหล่อลื่นและซ่อมบำรุงปืนตามคำแนะนำในคู่มือเล่มนี้ ถ้าปืนเปียกน้ำต้องถอดทำความสะอาดชิ้นส่วนต่าง ๆ ให้ทั่วแล้วทำการหล่อลื่นโดยไม่ชักช้า ในกรณีที่เปียกน้ำเค็ม ขั้นแรกให้รีบล้างออกด้วยน้ำจืด จากนั้นเช็ดให้แห้ง ทำความสะอาดและหล่อลื่นให้ทั่ว ถ้าปืนทำงานผิดปกติ ส่งให้ช่างอาวุธของหน่วยแก้ไขก่อนนำไปใช้ การละเลยไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจทำให้ปืนประสบปัญหาการทำงาน ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือตายได้

### การเบิกชิ้นส่วน

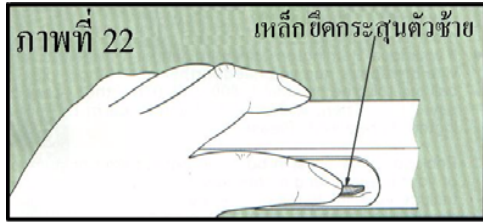
1. เบิกตามสายส่งกำลัง
2. การเบิกให้แจ้งแบบของปืน และหมายเลขปืนไปด้วย
3. รายการชิ้นส่วน อยู่ในหน้าถัดไป

### DISCRIPTION

DISCRIPTION	P/N#
1. BARREL, 10-INCH MODIFIED LENGTH	22412
2. DETENT, MAGAZINE CAP	22413
3. SPRING, MAGZINE CAP DETENT	22414
6. NUT, FORE-END TUBE	22417
7. FORE-END GRIP, PLASTIC	22418
8. FORE-END TUBE ASMBLY, 10" MOD LENGTH	22419
9. BREECH BOLT ASSEMBLY	22420
10. SLIDE ASSEMBLY	22421
11. PIN, FIRING PIN RETAINING	22422
12. FIRING PIN	22423
13. SPRING, RETRACTOR	22424
14. LOCKING BLOCK ASSEMBLY	22425
15. PLUNGER, EXTRACTOR	22426
16. EXTRACTOR, CARTRIDGE	22427
17. SPRING EXTRACTOR	22428
25. CAP ASSEMBLY	22429

**การหล่อลื่น**

8. ดึงลำเลื่อนมาด้านหลังจนชนกับเหล็กยึดกระสุน (SHELL LATCH) ตัวซ้าย
9. ใช้นิ้วสอดเข้าไปในโครงปืน กดเหล็กยึดกระสุนตัวซ้ายไว้ ดูภาพ 22
10. ดึงลำเลื่อนมาด้านหลังจนชนกับ กลอนยึดรางนำลูกเลื่อน(ACTION BAR LOCK)
11. กดกลอนยึดรางนำลูกเลื่อนลง แล้วดึงลำเลื่อนมาด้านหลังประมาณครึ่งหนึ่งของระยะเลื่อน
12. ประกอบลำกล้องและจุกปิดแม่กกาซีนหลอด



**อันตราย:** อาวุธปืนนี้ ควรได้รับการตรวจสอบตามระยะเวลาโดยช่างของหน่วยสนับสนุน เพื่อตรวจสอบสภาพชิ้นส่วนและองค์ประกอบของปืนโดยละเอียด และเปลี่ยนชิ้นส่วนที่ชำรุดสึกหรอ

**การหล่อลื่น**

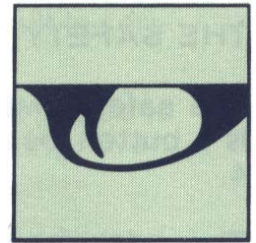
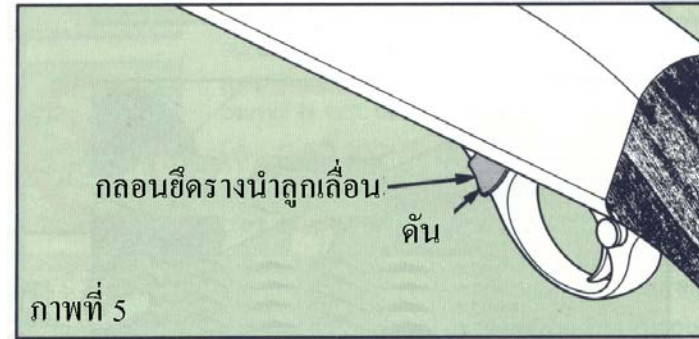
- ห้ามหล่อลื่นมากเกินไป การหล่อลื่นบาง ๆ ด้วยน้ำมัน CLP ก็เพียงพอที่จะป้องกันการเกิดสนิมแล้ว
- เมื่อปืนถูกเก็บไว้ในคลัง ควรจะได้รับการทำความสะอาดและหล่อลื่นอย่างทั่วถึง พื้นผิวภายนอกปืนควรเช็ดถูด้วย น้ำมัน CLP บาง ๆ จากนั้นให้ทำความสะอาดและหล่อลื่นตามระยะเวลา
- เมื่อปืนถูกนำไปใช้ ต้องเช็ดน้ำมันส่วนเกินออกให้หมด ลำกล้องและรังเพลิงต้องเช็ดให้แห้ง

สำหรับปืน MODEL 870 ที่เรียกว่า MARINE MAGNUM SHOTGUN นั้น ได้รับการออกแบบและผลิตมาให้สามารถป้องกันสนิมได้ในระดับหนึ่งดังนั้น การหมั่นดูแลรักษาอย่างเหมาะสม ก็เพียงพอที่จะรักษาให้ปืนอยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา หลังจากมีการใช้งานมานาน วัสดุที่ใช้เคลือบป้องกันผิวของชิ้นส่วนอาจหลุดออกไป ทำให้ลดประสิทธิภาพในการป้องกันสนิมลง ดังนั้นชิ้นส่วนที่สึกหรอดังกล่าวควรได้รับการเปลี่ยนใหม่ เพื่อให้สามารถใช้งานและป้องกันสนิมได้ดีเช่นเดิม

**ลำเลื่อน (FORE-END)**

ลำเลื่อน ใช้สำหรับดึงลูกเลื่อนมาด้านหลัง เพื่อเปิดท้ายรังเพลิง  
**การเปิดท้ายรังเพลิง**

1. ดันกลอนยึดรางนำลูกเลื่อนขึ้นด้านบน ดูภาพที่ 5
2. ดึงลำเลื่อนมาด้านหลัง เพื่อเปิดท้ายรังเพลิง



**ไวกปืน**

เหนียวไวกมาด้านหลังเมื่อต้องการยิงปืน  
แรงที่ใช้ในการเหนียวไวกตั้งมาจากโรงงาน

การจัดปรับไวกและชุดเครื่องเล่นไวก ต้องทำโดยโรงงานผู้ผลิตหรือช่างที่ได้รับการฝึกมาอย่างดีแล้วเท่านั้น

**อันตราย:** อย่าสอดนิ้วเข้าไปในโครงไวก นอกเสียจากว่าท่านจะทำการยิง

**อันตราย:** สำหรับลำกล้องชนิดบาง (LIGHT CONTOUR BARRELS)

**อันตราย:** ห้ามขัดหรือแต่งลำกล้องของ ปลช.แบบ 870 ที่ใช้ลำกล้องชนิดบาง เพราะ น้ำหนักของลำกล้องได้รับการจัดทำให้อยู่ในพิสัยต่ำสุด ในเรื่องความปลอดภัยแล้ว โดยการตกแต่งรูปทรงภายนอก ดังนั้นการดำเนินการใด ๆ ซึ่งมีผลกระทบต่อความหนาของผนังลำกล้องอาจทำให้ปืนไม่ปลอดภัยในการยิง ซึ่งส่งผลทำให้เกิดการบาดเจ็บหรือตายได้

## ลากล้อง

ภายในรูหลอดลากล้องต้องสะอาดปราศจากสิ่งกีดขวางใด ๆ

### 1. การตรวจรูหลอดลากล้อง

- 1.1 หันปลายปากลากล้องไปในทิศทางที่ปลอดภัย
- 1.2 ห้ามไก ดูให้แน่ใจว่ามองไม่เห็นรอยคาดสีแดงที่มุมห้ามไก
- 1.3 ดึงกระโجمือมาด้านหลัง เพื่อเปิดท้ายรังเพลิง
- 1.4 สอดก้านเส้ทำความสะอาดลากล้องเข้าทางปากลากล้อง จนส่วนปลายของก้านเส้สามารถมองเห็นได้จากช่องคัดปลอก

### 2. การเอาสิ่งอุดตันออกจากรูหลอดลากล้อง

**อันตราย :** ห้ามใช้วิธีการยิงเพื่อผลักสิ่งอุดตันในลากล้องออก เพราะอาจทำให้ ลากล้องระเบิด

- 2.1 ถอดลากล้อง ตามวิธีการที่แสดงในคู่มือหน้า 13
- 2.2 ใช้ก้านเส้ทำความสะอาดที่ถูกต้อง
- 2.3 สอดก้านเส้เข้าทางปากลากล้อง แล้วกระแทกก้านเส้เบา ๆ ดันเอาสิ่งอุดตันออก
- 2.4 ถ้าไม่สามารถใช้ก้านเส้ดันเอาสิ่งอุดตันออกได้ให้ส่งปืนซ่อมไปที่โรงงาน

### 3. การทำความสะอาดลากล้อง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำ หน้า 14

#### ก่อนบรรจุกระสุน

ตรวจดูให้แน่ใจว่าภายในลากล้องสะอาดและไม่มีสิ่งแปลกปลอม

#### การเปลี่ยนโซ้ค

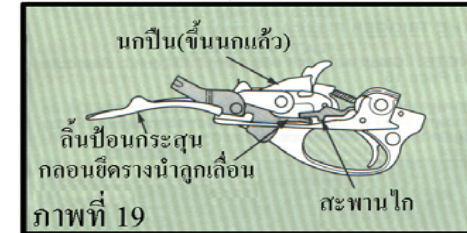
**อันตราย :** เอากระสุนออกให้หมดก่อนเปลี่ยนโซ้ค ปลดลูกเลื่อนเปิดค้างไว้ และรังเพลิง, แม็กกาซีนหลุดต้องไม่มีกระสุนอยู่

1. หันปลายปากลากล้องไปในทิศทางที่ปลอดภัย
2. ห้ามไก ดูให้แน่ใจว่ามองไม่เห็นรอยคาดสีแดงที่มุมห้ามไก
3. ประกอบประแจถอดโซ้ค เข้าที่ตั้งโซ้ค
4. หมุนประแจถอดโซ้คทวนเข็มนาฬิกา แล้วถอดโซ้คออก

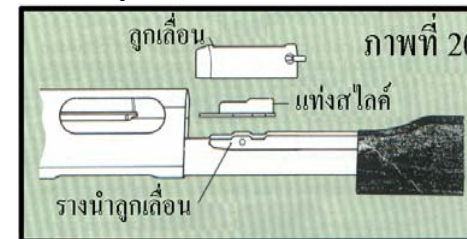
## วิธีการประกอบ

### การประกอบกลับ

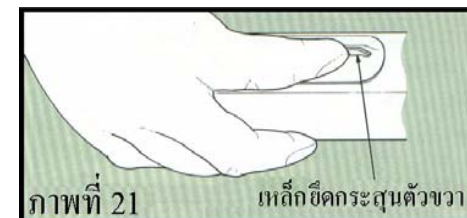
1. ตรวจดูให้แน่ใจว่าส่วนปลายของกลอนยึดรางนำลูกเลื่อน (ACTION BAR LOCK) อยู่ต่ำกว่าส่วนปลายของสะพานไก (ดูภาพที่ 19)



2. สอดชุดเครื่องลั่นไกเข้าไปในโครงปืนด้วยความระมัดระวัง (ให้ลิ้นป้อนกระสุนเข้าไปก่อน)
3. จัดตำแหน่งรูสำหรับร้อยสลักตัวหน้าและตัวหลังให้ตรงแล้วใส่สลักยึดไว้
4. ใส่ชุดลำเลื่อนเข้าไปที่แม็กกาซีนหลุด
5. จัดตำแหน่งชุดโครงนำลูกเลื่อน และชุดลูกเลื่อน ลงบนด้านหลังของรางนำลูกเลื่อน (ACTION BARS) ดูภาพที่ 20



6. สอดรางนำลูกเลื่อน(ACTION BARS) เข้าไปในโครงปืน จนชนกับ เหล็กยึดกระสุน (SHELL LATCH) ตัวขวา
7. ดันลิ้นป้อนกระสุนขึ้นด้านบน กดเหล็กยึดกระสุน (SHELL LATCH) ตัวขวาไว้ ดูภาพที่ 21



## การหล่อลื่นและการซ่อมบำรุง

### การทำความสะอาดลำกล้อง

1. ประกอบคอกแฉ้ทำความสะอาดเข้ากับด้ามแฉ้
2. หยด CLP ลงบนคอกแฉ้ทำความสะอาดให้ชุ่ม
3. แยกทำความสะอาดลำกล้องหลาย ๆ ครั้ง
4. ใช้ผ้าสะอาดพันปลายคอกแฉ้ แยกทำความสะอาดลำกล้อง จนไม่มีคราบสกปรกติดผ้า
5. ทำความสะอาดเอาคราบเขม่าดินปืนออกจากชอกมุมต่าง ๆ ที่ลำกล้องให้หมด (ดูภาพที่ 17)

**อันตราย:** หลังทำความสะอาด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งอุดตันในลำกล้อง



### ลูกเลื่อน

ใช้แปรงและน้ำมัน CLP ทำความสะอาด แล้วเช็ดให้แห้ง

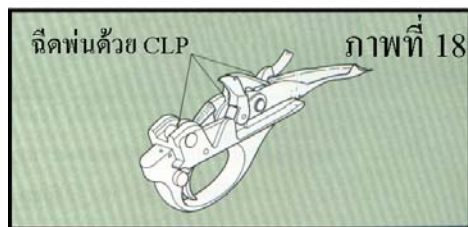
### โครงปืน

ใช้แปรงและ น้ำมัน CLP ทำความสะอาดด้านในโครงปืน แล้วเช็ดให้แห้ง

### ชุดเครื่องลั่นไก

**หมายเหตุ:** ทำความสะอาดทั้งชุดโดยไม่ต้องถอดแยกด้วยน้ำมัน CLP ดูหมายเหตุ หน้า 15

ฉีดพ่นชุดเครื่องลั่นไกด้วยน้ำมัน CLP ตามภาพที่ 18 ปลดปล่อยทิ้งไว้ 15 นาที แล้วฉีดซ้ำอีกครั้ง เขย่าเอาน้ำมันส่วนเกินออก

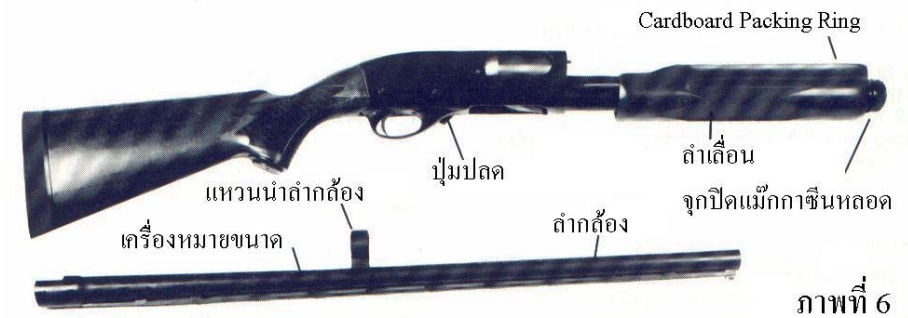


**อันตราย:** การหล่อลื่นด้วยน้ำมันที่ไม่แนะนำให้ใช้ อาจทำให้เกิดปัญหาขัดข้องในการทำงานของเครื่องลั่นไก หรืออาจเกิดอุบัติเหตุในการยิงได้

5. ประกอบโซ้คที่ต้องการใช้เข้ากับลำกล้องปืน
6. ใช้ประแจขันโซ้คให้ยึดติดกับลำกล้องด้วยแรงขันพอประมาณ (ห้ามขันแน่นมากเกินไป)
7. ควรตรวจการหลุดหลวมของโซ้คตามระยะเวลา เพื่อป้องกันโซ้คคลายตัวออกจากลำกล้อง

**หมายเหตุ:** ห้ามยิงปืนที่ไม่ได้ประกอบโซ้คเอาไว้

### การประกอบ



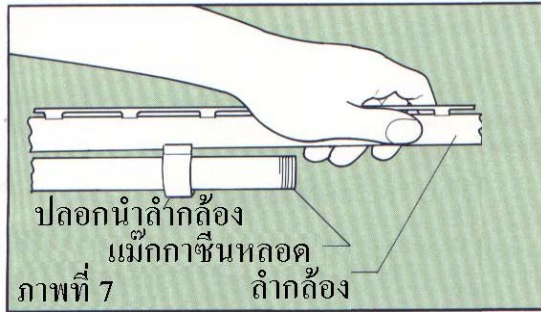
**ปืนลูกซอง เรมิงตันแบบ 870** จัดส่งมาโดยการแยกลำกล้องออกจากตัวโครงปืน ดูหมายเหตุด้านล่าง และตำแหน่งของชิ้นส่วนต่าง ๆ ในภาพที่ 6

**หมายเหตุ:** ปืนลูกซองโมเดล 870 “SPECIAL FIELD” จัดส่งโดยการประกอบครบชุดมาจากโรงงาน การถอดลำกล้องให้ดำเนินการตามคำแนะนำใน หน้า 13 ทำความสะอาดลำกล้องตามคำแนะนำใน หน้า 14

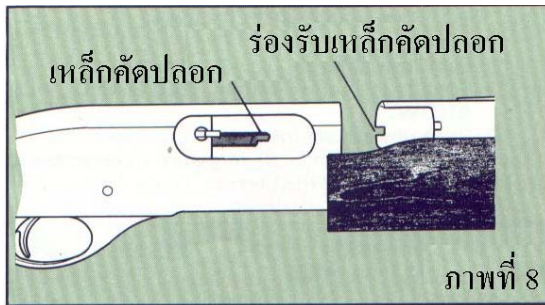
**อันตราย:** ห้ามขึ้นนก หรือเหนี่ยวไก เมื่อถอดลำกล้องออกจากปืนแล้ว

1. ก่อนประกอบ ทำความสะอาดลำกล้องตามคำแนะนำใน หน้า 14
2. คลายและถอดจุกปิดแม่กกาซีนหลุด
3. ถอด Cardboard packing ring ออกจากแม่กกาซีนหลุด (ดูภาพที่ 6)
4. ดันกลอนยึดลูกเลื่อน (action bar lock) ขึ้นด้านบน (ดูภาพที่ 5)
5. จับลำกล้องปืน ตรงบริเวณเหนือแหวนนำลำกล้อง (ดูภาพที่ 7)
6. เลื่อนแหวนนำลำกล้องไปตามแม่กกาซีนหลุด





ภาพที่ 7



ภาพที่ 8

7. จัดตำแหน่งให้ปากที่ด้านท้ายลากล่อง อยู่ในแนวเดียวกับช่องคัตปลอกที่โครงปืน (ดูภาพที่ 8)
8. ค่อย ๆ เลื่อนลากล่องเข้าไปในโครงปืน ห้ามใช้แรงกระแทกเพื่อให้ลากล่องเข้าชนกับสลักคัตปลอก
9. ประกอบและขันจุกปิดแม็กกาซีนหลอดให้แน่น

ภาพปืนลูกซอง แบบ 870 ที่ประกอบเรียบร้อยแล้ว



## วิธีการถอดแยก

### การถอดแยก

1. ห้ามไกไว้
2. ดันกลอนยึดรางนำลูกเลื่อนขึ้นด้านบน แล้วดึงลำเลื่อนมาด้านหลังเพื่อเปิดท้ายรังเพลิง

อันตราย : มองผ่านช่องคัตปลอก ดูให้แน่ใจว่าไม่มีกระสุนอยู่ในรังเพลิงและแม็กกาซีนหลอด

3. ดันลำเลื่อนกลับไปด้านหน้าครึ่งระยะ
4. คลายและถอดจุกปิดแม็กกาซีนหลอด
5. จับลากล่องเหนือแม็กกาซีนหลอดแล้วดึงลากล่องออกจากโครงปืน
6. ดันลิ้นป้อนกระสุนขึ้นด้านบน
7. ใช้นิ้วหัวแม่มือเข้าไปในส่วนล่างของโครงปืน กดสลักยึดกระสุน (SHELL LATCH) ตัวซ้ายไว้ (ดูภาพที่ 15)

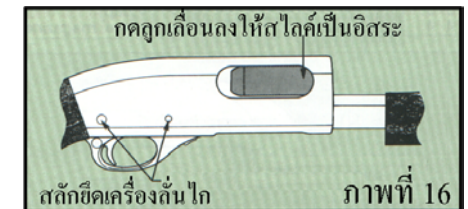


ภาพที่ 15

8. เลื่อนลำเลื่อนไปด้านหน้าจนหลุดออกจากแม็กกาซีนหลอด

หมายเหตุ : ขอบบนขวาของโครงนำลูกเลื่อน (SLIDE) อาจติดขอบหน้าด้านล่างของช่องคัตปลอกในกรณีนี้ให้กดปลายด้านหน้าของลูกเลื่อนให้ต่ำลง (ดูภาพที่ 16)

9. ยกชุดลูกเลื่อนและโครงนำออกจากด้านหลังของรางนำลูกเลื่อน (ACTION BARS)
10. ตอกสลักยึดชุดเครื่องลั่นไกตัวหน้า และตัวหลังออก (ดูภาพที่ 16)
11. ยกด้านหลังของชุดเครื่องลั่นไกขึ้น แล้วเลื่อนมาทางด้านหลังและยกออกจากโครงปืน

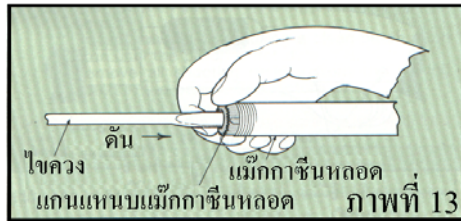


ภาพที่ 16

อันตราย : เมื่อถอดชุดเครื่องลั่นไกออกมาแล้ว อย่าให้นกปืนพาดไปด้านหน้าซึ่งทำได้โดยการใส่ห้ามไกไว้ตลอดเวลา

การประ กอบจุกปิดแม็กกาซีนหลอดเข้ากับปืนซึ่งมีปลอกกันแหวนแบบมีช่องอยู่ตรงกลาง

1. ห้ามโกปิ่นไว้
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีกระสุนอยู่ในรังเพลิงและแม็กกาซีนหลอด
3. คลายและถอดจุกปิดแม็กกาซีนหลอด
4. สอดไขควงเข้าไปในช่องที่ปลอกกันแหวน(ดูภาพ 13)
5. ใช้มือยึดส่วนปลายของแม็กกาซีนหลอดไว้
6. ดันปลอกกันแหวนเข้าไปในแม็กกาซีนหลอด

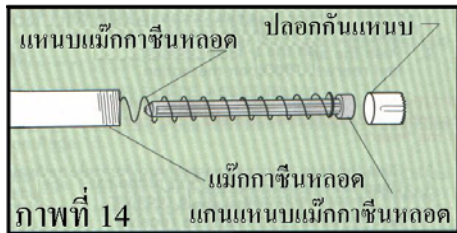


ภาพที่ 13

7. หมุนปลอกกันแหวน 90 องศา และค่อย ๆ ผ่อนให้ปลอกกันแหวนเป็นอิสระ (ดูภาพที่ 12)

**อันตราย :** ใช้ความระมัดระวัง ในการถอดปลอกกันแหวนแม็กกาซีนหลอดออก เนื่องจากอยู่ภายใต้แรงดันของแหวน

8. ใส่ปลายด้านเล็กของแกนแหวนเข้าไปในแหวนหลอดบรรจุกระสุน (ดูภาพที่ 14)



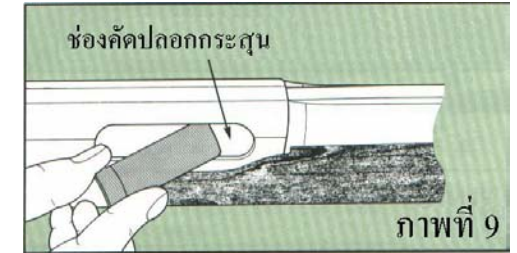
ภาพที่ 14

9. ใส่แหวนเข้าไปในแม็กกาซีนหลอด
10. ประกอบปลายเปิดของปลอกกันแหวนลงบนปลายด้านโตของแกนแหวนแม็กกาซีนหลอด
11. จูดรับช่องกระเดื่องที่ปลอกกันแหวน ให้อยู่ในแนวเดียวกับกระเดื่องที่ด้านบนและด้านล่างของแม็กกาซีนหลอด
12. ดันแกนแหวนและปลอกกันแหวนเข้าไปในแม็กกาซีนหลอด ประมาณ 1 นิ้ว
13. หมุนปลอกกันแหวน 90 องศา เพื่อให้ยึดอยู่ในตำแหน่งล็อก
14. ค่อย ๆ ผ่อนปลอกกันแหวน เพื่อให้มั่นใจว่าได้ยึดอยู่ในที่ดีแล้ว
15. ประกอบและขันจุกปิดแม็กกาซีนหลอดให้แน่น

## วิธีการบรรจุและเลิกบรรจุ

### 1. การบรรจุกระสุน 1 นัด เท่านั้น

1. หันปลายลำกล้องปืนไปในทิศทางที่ปลอดภัย
2. ห้ามโก มองไม่เห็นคาดสีแดง
3. ดันเหล็กยึดลูกเลื่อนขึ้นด้านบน
4. ดึงลำเลื่อนมาด้านหลังให้สุด เพื่อเปิดท้ายรังเพลิง
5. ใส่กระสุนที่ถูกต้องเข้าไปในช่องคัดปลอก(ดูภาพที่ 9)



ภาพที่ 9

6. ดันลำเลื่อนกลับไปด้านหน้า เพื่อปิดท้ายรังเพลิง

**ขณะนี้ปืนบรรจุกระสุนเรียบร้อยแล้ว**

7. การยิงปืน ก่อนอื่นต้องปลดห้ามโก(มองเห็นคาดสีแดง)

**ขณะนี้ปืนพร้อมที่จะทำการยิง**

8. เหนี่ยวไก เพื่อยิงปืน
9. ดึงลำเลื่อนมาด้านหลังจนสุด เพื่อคัดปลอกประสุนออกจากรังเพลิง

**อันตราย :** ก่อนบรรจุกระสุนตรวจสอบให้แน่ใจว่ากระสุนมีขนาด (เกจ) ถูกต้อง

### 2. การบรรจุกระสุนเข้ารังเพลิงและหลอดบรรจุกระสุน (แม็กกาซีน)

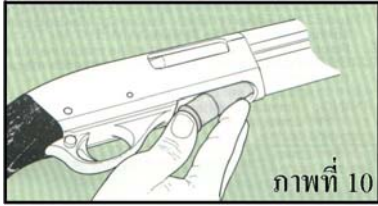
1. หันปลายลำกล้องปืนไปในทิศทางที่ปลอดภัย
2. ห้ามโก มองไม่เห็นคาดสีแดง
3. ดันเหล็กยึดลูกเลื่อนขึ้นด้านบน
4. ดึงลำเลื่อนมาด้านหลังให้สุด เพื่อเปิดท้ายรังเพลิง
5. ใส่กระสุนที่ถูกต้องเข้าไปในช่องคัดปลอก (ดูภาพที่ 9)
6. ดันลำเลื่อนกลับไปด้านหน้า เพื่อปิดท้ายรังเพลิง

**ขณะนี้ปืนบรรจุกระสุนเรียบร้อยแล้ว**

7. กดกระสุนให้แนบกับโครงปืน (ดูภาพที่ 10)

8. ดันกระสุน(4 นัด) ที่มีขนาดถูกต้อง ครั้งละนัด 1 นัด เข้าไปในแม็กกาซีนหลอด

**หมายเหตุ :** ปืนลูกซองแบบ 870 ทุกรุ่น แม็กกาซีนหลอด จุกกระสุนได้ 4 นัด ยกเว้นแบบ 870 SPECIAL FIELD 12 และ 20 เกจ และแบบ 870 410 เกจ จุกกระสุนได้ 3



**อันตราย:** ตรวจสอบให้แน่ใจว่าขอบกระสุนของกระสุนแต่ละนัด ถูกกลอนกันกระสุน ชัดไว้ เพื่อป้องกันไม่ให้เลื่อนถอยกลับมาที่ช่องโกรงปืน

**ในกรณีที่กระสุนเลื่อนถอยมาที่ช่องโกรงปืน**

- รักษาทิศทางปลายปากล้ากล้องปืนไปในทิศทางที่ปลอดภัย
  - เปิดท้ายรังเพลิงด้วยความระมัดระวัง
  - ถอดชุดเครื่องสั้นไก โดยปฏิบัติตามคำแนะนำใน หน้า 13 แล้วเอากระสุนออก
- ขณะนี้รังเพลิงและแม็กกาซีนหลุด มีกระสุนอยู่เรียบร้อยแล้ว**

9. เมื่อต้องการยิงปืน ปลดห้ามไก มองเห็นคาดสีแดง

**ขณะนี้ปืนพร้อมทำการยิง**

10. เหนี่ยวไก เพื่อยิงปืน
11. ดึงล้ามืดมาด้านหลังจนสุด เพื่อคัตปลอกกระสุน
12. ดันล้ามืดกลับไปด้านหน้า เพื่อบรรจุกระสุนนัดใหม่เข้ารังเพลิง
13. ห้ามไก เมื่อเสร็จสิ้นการยิง

**การเอากระสุนออกจากปืน (การเลิกบรรจุ)**

1. หันปากล้ากล้องปืนไปในทิศทางที่ปลอดภัย
2. ห้ามไก
3. ดันเหล็กยึดลูกเลื่อนขึ้นด้านบน
4. ดึงล้ามืดมาด้านหลังช้า ๆ จนส่วนหน้าของกระสุนเสมอบนขอบช่องคัตปลอก
5. ยกด้านหน้าของกระสุนขึ้นและดึงออกจากช่องคัตปลอก
6. ดึงล้ามืดมาด้านหลังจนกระสุนนัดต่อไปถูกปลดออกจากแม็กกาซีนหลุด
7. หันด้านข้างของปืนลงพื้น ปลดปล่อยให้กระสุนหลุดออกจากช่องคัตปลอก
8. ปิดและเปิดท้ายรังเพลิง จนกระสุนออกจากแม็กกาซีนหลุดหมด

**อันตราย:** มองเข้าไปทางช่องคัตปลอก ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีกระสุนหลงเหลืออยู่ในรังเพลิง และแม็กกาซีนหลุด

**การประกอบจุกปิดแม็กกาซีนหลุด**

**อันตราย:** จุกปิดแม็กกาซีนหลุดเป็นอุปกรณ์จำกัดความจุกระสุนได้ไม่เกิน 2 นัด จำเป็นต้องได้รับการติดตั้งตามกฎหมายสหรัฐ

**หมายเหตุ:** ปลอกกันแหวนแม็กกาซีนหลุดของปืนลูกซองแบบ 870 มี อยู่ 2 แบบ แบบที่หนึ่งมีรูกลมตรงกลาง แบบที่สองมีช่องอยู่ตรงกลาง

การประกอบจุกปิดแม็กกาซีนหลุดเข้ากับปืนซึ่งมีปลอกกันแหวนแม็กกาซีนหลุดแบบมีรูกลมตรงกลาง

1. ห้ามไกปืนไว้
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีกระสุนอยู่ในรังเพลิงและแม็กกาซีนหลุด
3. คลายและถอดจุกปิดแม็กกาซีนหลุด
4. สอดไขควงเข้าไปในปลายเปิดของแม็กกาซีนหลุดโดยให้ส่วนปลายของไขควงอยู่ในรูของปลอกกันแหวน ดูภาพ 11
5. ใช้มือยึดส่วนปลายของแม็กกาซีนหลุดไว้
6. ใช้ไขควงจัดและถอดปลอกกันแหวนแม็กกาซีนหลุด



**อันตราย:** ใช้ความระมัดระวัง ในการถอดปลอกกันแหวนแม็กกาซีนหลุดออก เนื่องจากอยู่ภายใต้แรงดันของแหวน



7. ใส่ปลายด้านเล็กของแกนแหวนเข้าไปในแหวนแม็กกาซีนหลุด ดูภาพที่ 12
8. ประกอบปลอกกันแหวนแม็กกาซีนหลุดลงบนปลายด้านโตของแกนแหวน
9. ดันแหวนแม็กกาซีนหลุดแกนแหวน และปลอกกันแหวนเข้าไปในแม็กกาซีนหลุด
10. ใช้ค้อนพลาสติก ค่อย ๆ เคาะปลอกกันแหวนเข้าไปให้เสมอกับขอบของแม็กกาซีนหลุด
11. ประกอบและขันจุกปิดแม็กกาซีนหลุดให้แน่น